

# Consens polític per minimitzar la contaminació acústica de l'aeroport

Amb mesures com la revisió del mapa de sorolls i l'obligatorietat de mantenir la configuració oest

La Comissió de Foment del Congrés dels Diputats ha aprovat per unanimitat una iniciativa en què insta al Govern a reduir la contaminació acústica de l'Aeroport del Prat per garantir la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes que viuen al seu entorn.

El text, proposat per ERC i pactat amb PSOE, PP i CiU, insta al govern de l'Estat i a AENA a revisar el mapa estratègic del soroll amb dades actualitzades de l'any 2007 i utilitzant la darrera versió homologada del model de càlcul INM. Posteriorment, i d'acord amb la segona fase d'elaboració dels mapes estratègics del soroll dels grans aeroports que estableix la directiva europea, s'elaborarà el Mapa Estratègic del Soroll de l'Aeroport del Prat, amb dades reals de l'operativa vigent en aquell moment.

## CONFIGURACIÓ OEST

El text transaccionat, defensat pel diputat d'ERC, Joan Tardà, també insta els responsables de la gestió aeroportuària a mantenir, sense perjudici de la capacitat de l'aeroport barceloní, l'obligatorietat d'utilitzar la configuració preferent oest en les operacions d'enlairament i d'aterratge sempre que les condicions meteorològiques ho permetin,

## TRIBUNALS

### L'Ajuntament recorre al Suprem

L'Ajuntament ha presentat un recurs de cassació contra la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Madrid que desestima un recurs contenciós administratiu que el consistori va interposar contra el Ministeri de Medi Ambient el 2004. L'Ajuntament al·legava llavors que el Ministeri no havia fet les verificacions necessàries perquè s'acomplís la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) abans de la posada en marxa de la tercera pista. El consistori responia així al silenci administratiu del Ministeri, que no va atendre les peticions de l'Ajuntament de fer les comprovacions i, en cas d'incompliment, suspendre l'ús de la tercera pista. Segons la comissionada de l'Alcaldia per a temes relacionats amb l'aeroport, Raquel Sánchez, "si s'haguessin fet les comprovacions, s'hauria confirmat que les mesures establertes a la DIA no es complien o eren insuficients, tal com l'Ajuntament va demostrar en el seu moment".



La iniciativa exigeix suprimir, de manera progressiva, el trànsit dels avions més sorollosos en l'Aeroport del Prat

és a dir quan el component del vent sigui inferior o igual a 10 nusos en cua i/o 25 nusos creuats.

El text aprovat també exigeix suprimir, de manera progressiva, el trànsit de les aeronaus més sorollo-

ses en l'Aeroport del Prat, tal com s'està portant a terme a l'aeroport de Madrid Barajas, especialment en les hores més sensibles, mitjançant les mesures i les resolucions oportunes.

La iniciativa del Congrés dels Diputats coincideix amb les reivindicacions dels ajuntaments de l'entorn aeroportuari, entre ells el de Gavà, i dels veïns i veïnes afectats pel soroll dels avions. ➤